

65000 - ST Hradec Kralove

R49100

uživatelské označení: Hradec Králové hl.n. - Turnov

[illegible]

Legenda

Označení tvaru kolejnic

R65

oranžová

49E1

zelená

T

fialová

A

modrá

XA

červená

60E1,60E2

hnědá

ostatní slabší než 34kg/m

žlutá

Neuvedené tvary kolejnic se barevně označí dle hmotnostně nejbližší kategorie

Absorbéry

(typ Vossloh I a II, Corus, Jiné - V1,V2,CO,J)

Silnější čára na vnitřní hraně (dle koleje blíže ose staničení)

obdelníka tvaru svršku v barvě odpovídající tvaru svršku.

Označení mostů

stanič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM, nebo naopak(EKM červeně vždy blíže mostu) příklad: mmm / **kkk.mmm**

pod 50 m nad 50 m

bez průb.kol.lože

s průb.kol.ložem

ocel bez průb.kol.lože

ocel s průb.kol.ložem

Označení propustků

stanič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM, nebo naopak(EKM červeně vždy blíže propustku) příklad: mmm / **kkk.mmm**

propustek

Označení tunelů

s **číslem** a se staničením začátku a konce

tunel

Označení přejezdů

P55664...číslo přejezdu červené, stanič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM, nebo naopak(EKM vždy blíže přejezdu červené) příklad: mmm /**kkk.mmm**

přejezd

Označení návěstidel

se staničením

návěstidlo na stožáru

a na krakorci

návěstidlo na návěstní lávce

Označení dilatačních zařízení

se staničením

dilatační zařízení

Označení kolejnic. mazníků

se staničením

mechanický

elektrický

jiný

maže pásy: pravý, levý, oba:

Magnetický informační bod

Balízová skupina

Magnet.značka pro měř.vozy

Popis rychlosti

dle TTP V/V130 /V150 /Vk

Vpro hnací vozidla skupiny přechodnosti 1 a 2
V130 /V150 pro vozidla vyhovující provozu s nedostatkem převýšení 130/150 mm

Vk pro vozidla s naklápěcími skříněmi

Tvary směrových poměrů

| | |
|--|---|
| | přímá |
| | kružnicový oblouk pravý bez přechodnic |
| | pravý oblouk s jednou přechodnicí |
| | pravý oblouk s dvěma přechodnicemi |
| | složený oblouk pravý bez mezilehlých přechodnic |
| | složený oblouk pravý mezilehlá přechodnice s rostoucí křivostí |
| | složený oblouk pravý mezilehlá přechodnice s klesající křivostí |
| | složený oblouk levý mezilehlá přechodnice s rostoucí křivostí |
| | složený oblouk levý mezilehlá přechodnice s klesající křivostí |

Označení zastávky

se staničením
začátku a konce nástupiště

120138 Horní Pohled'

umístění nástupiště vlevo
ve směru staničení

120138 Horní Pohled'

umístění nástupiště vpravo
ve směru staničení

Označení stanice

bez staničení

1201T1 zst. Světlá nad Sázavou

Typy kolejnicových podpor

- PR pražce
- MO mostnice, pozednice
- PM podélné pod. na mostě
- PJ podélné podpory jiné
- PD pevná jízdní dráha
- PP konstr. PJD podobná
- PU přímé uložení
- DP dělené pražce
- JI jiné

Podpražcové podložky

Silná modrá čára na spod.hraně oblasti kolej.podpory. Popis nad čarou kol.podpory doplněn o podpr.podložky MAT/TUH

- PU polyuretan
- PR pryž
- EL EVA (Lupolen)
- SM směs
- J jiný

TUHOST

- H homogenní
- S smíšená

Označení pražců

PRAŽCE DŘEVĚNÉ-TYP

- D dub
- B buk
- TOS tvrdý ostatní
- MEK měkký
- LEP lepený
- DRC z dřevních částic
- T tropické dřeviny
- PRAŽCE BETONOVÉ-TYP
- B03,B03R betonový B03,B03R
- B70 betonový B70
- B91 betonový B91
- B91P,B91T betonový B91P,B91T
- B91S betonový B91S
- B91SZ bet.B91S zkrac.,u.W
- BC12 betonový BC12
- BV08 bet. mezivyh. bezp. W
- BV08Z bet. přech. bezp. u
- DT5,DT8 betonový Dosta T5,T8
- DZP10 betonový DZP10T5
- OSTP ostatní bet. příčné
- OSTV ost. bet. výhybkové
- PB2,PB3 betonový PB2, PB3
- PB76 bet. bezp. úzkorozchod
- PAB betonový PAB
- PBN betonový PBN
- PKK13 betonový PKK13
- SB2,SB5,SB6 betonový SB2, SB5, SB6
- SB3/4 betonový SB3/4
- SB8 betonový SB8, SB8P
- U94 betonový U94
- UVAR výhybkový ÚVAR
- VPS výhybkový STIARM
- VUS betonový VUS
- WBG pod vyhybkami WBG

PRAŽCE OCELOVÉ-TYP

- I s izolací
- B bez izolace
- Y tvaru Y

Zvýraznění začátku či konce trasy

nejsou-li v obou kolejích stejné

Oblast s koeficientem

kontrakce/dilatace

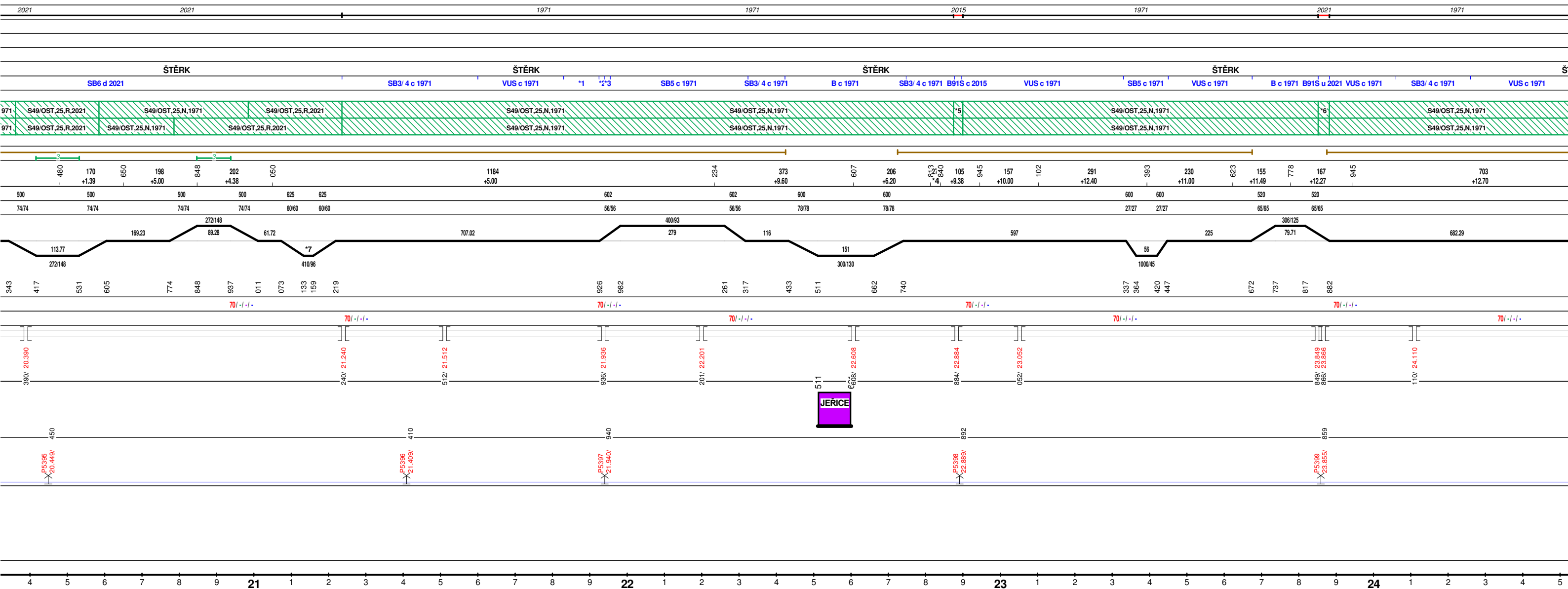
0.998

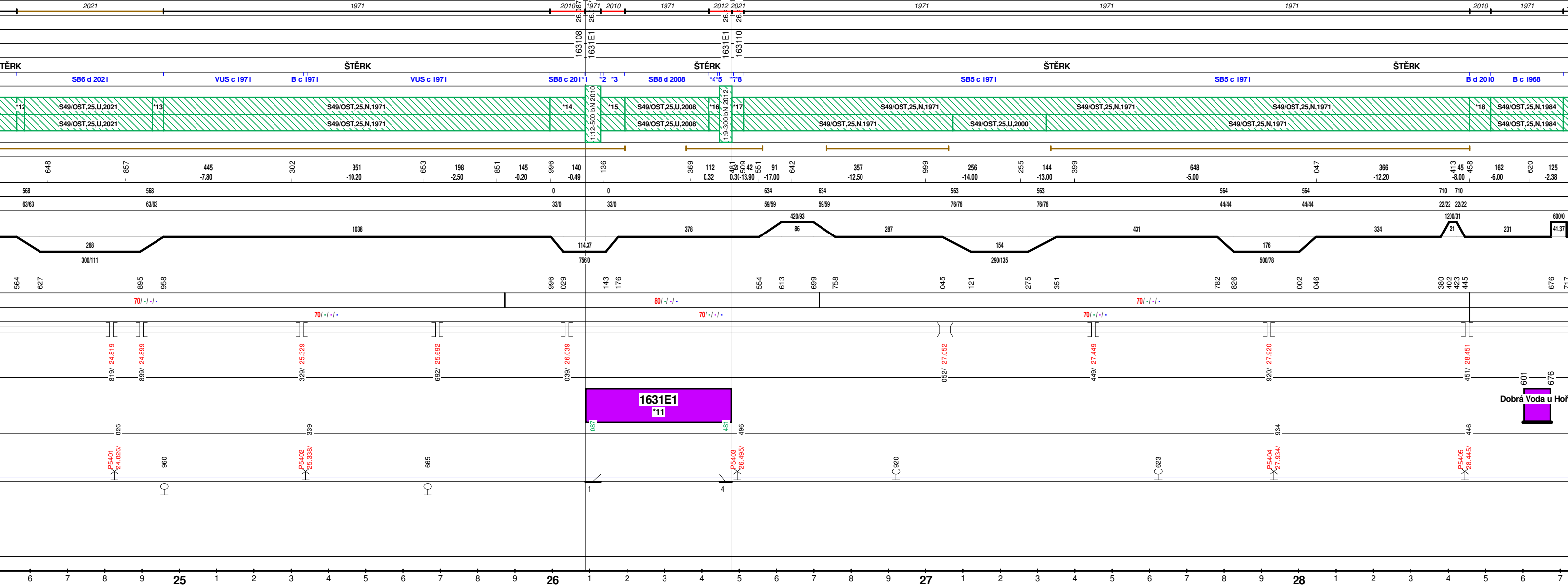
Označení vztažné koleje

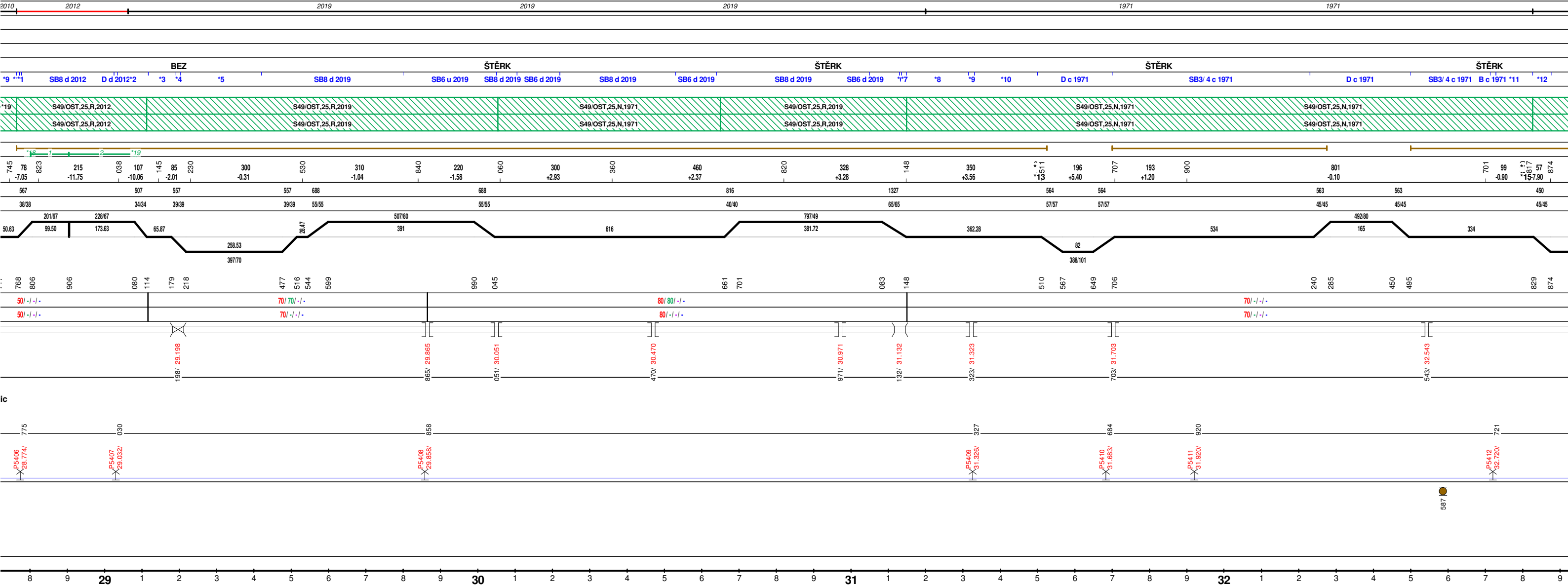
| | | |
|---------|---|---|
| Kolej A | Souvislé práce(novostavba, modernizace, optimalizace, rekonstrukce, oprava, údržba, likvidace) | |
| | Poslední modernizace či rekonstrukce | |
| | Zkušební úseky | |
| | Přidržné kolejnice | |
| | Druh kolejového lože | |
| | Kolejnicové podpory - druh, rozdělení, rok zprovoznění, podpražcové podložky (typ, tuhost) | |
| | Kolejnice | tvar / jakost, délka kolejových polí |
| | Výhybky | materiál-nový,užitý,rok zprovoznění poměr a poloměr odbočné větve nebo úhel odbočení materiál-nový, užitý, rok zprovoznění |
| | Absorbéry | |
| | Bezстыková kolej, úsek s pražcovými kotvami | |
| | Sklonové poměry | staničení, délka v m sklon v promilích |
| | Součinitel sklonu vzestupnice 'n' | |
| | Délka přechodnice / vzestupnice v m | |
| | Směrové poměry | poloměr / převýšení pravého oblouku délka kružnicové části pravého oblouku, délka přímé délka kružnicové části levého oblouku poloměr / převýšení levého oblouku staničení ZP, ZO, KO, KP, BO |

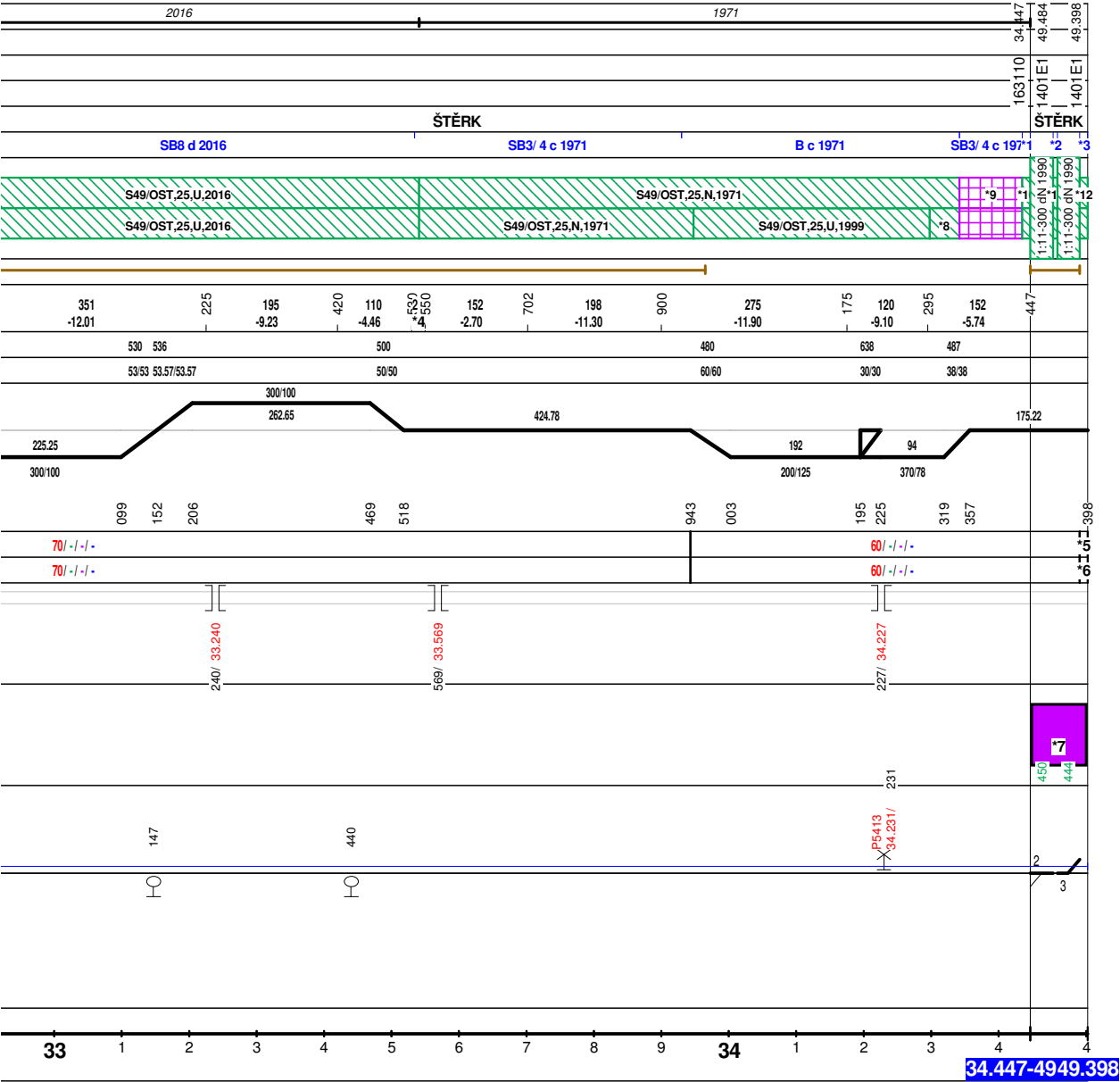
| | |
|---|--|
| Počátky balízových skupin, vztažných bodů magnet.značek a IB | |
| Staničení magnet.značek a IB - kolej A | |
| Staničení návěstidel a přejezdů (číslo, evid.KM/KM středu) - kolej A | |
| Nastavení vztažnosti koleje A v supertrasách. | |
| Výhybky,DZ v hlavní koleji, návěstidla, přejezdy, kolejnicové mazníky | |
| Nastavení vztažnosti koleje B v supertrasách. | |
| Staničení návěstidel a přejezdy (číslo, KM středu/evid.KM) kolej B | |
| Staničení magnet.značek a IB - kolej B | |
| Počátky balízových skupin, vztažných bodů magnet.značek a IB | |

| | |
|---------------------------------------|--|
| Osová vzdálenost koleje A a B v m | |
| Staničení v km, abnormální hektometry | |









TDNÚ: R49100 - Hradec Králové hlavní nádraží Turnov;

Úsek:

Strana 10 z 10

Tisk 18. 11. 2022 v1.0.0.30

Nezobrazené údaje (*) - kolej A

1/ 121.956 - 21.973 MEK d 1986, zprůj:31. 12. 1986, délka:17.00,

1/ 222.030 - 22.041 B d 1989, zprůj:31. 12. 1989, délka:11.00,

1/ 322.068 - 22.075 D u 2020, zprůj:02. 08. 2020, délka:7.00,

1/ 422.075 - 22.093 B d 1989, zprůj:31. 12. 1989, délka:18.00,

1/ 522.412 - 22.449 B d 1989, zprůj:31. 12. 1989, délka:37.00,

1/ 622.449 - 22.583 SB8 d 1989, zprůj:31. 12. 1989, délka:134.00,

1/ 722.583 - 22.635 SB8 d 2004, zprůj:30. 05. 2004, délka:52.00,

1/ 822.635 - 22.649 D d 2004, zprůj:30. 05. 2004, délka:14.00,

1/ 922.682 - 22.689 D d 2004, zprůj:30. 05. 2004, délka:7.00,

1/ 1022.722 - 22.728 D d 2004, zprůj:30. 05. 2004, délka:6.00,

1/ 1122.761 - 22.773 D d 2004, zprůj:30. 05. 2004, délka:12.00,

1/ 1222.807 - 22.815 D d 2003, zprůj:30. 09. 2003, délka:8.00,

1/ 1322.848 - 22.899 D d 2003, zprůj:30. 09. 2003, délka:51.00,

1/ 1422.899 - 22.911 D d 2016, zprůj:14. 06. 2016, délka:12.00,

1/ 1522.945 - 22.951 D d 2016, zprůj:14. 05. 2016, délka:6.00,

1/ 1622.985 - 22.993 D d 2016, zprůj:14. 06. 2016, délka:8.00,

1/ 1722.993 - 22.997 MEK d 1989, zprůj:31. 12. 1989, délka:4.00,

1/ 1822.997 - 23.000 D d 2014, zprůj:04. 12. 2014, délka:3.00,

1/ 1923.073 - 23.105 MEK d 1989, zprůj:31. 12. 1989, délka:32.00,

1/ 201.036 - 1.050 SB8 c 2022, zprůj:12. 04. 2022, délka:14.00,

1/ 211.050 - 1.151 SB8 c 1984, zprůj:31. 12. 1984, délka:101.00,

1/ 221.151 - 1.176 B c 1984, zprůj:31. 12. 1984, délka:25.00,

1/ 2321.881 - 21.909 sklon -2.80

1/ 2422.031 - 22.036 sklon -1.68

1/ 2522.031 - 22.036 délka 5

1/ 2622.109 - 22.125 sklon +1.02

1/ 2722.109 - 22.125 délka 16

1/ 281302F1 1302F1 zst. Hradec Kralove hl.n.

1/ 291302FA 1302FA zst. Hradec Kralove hl.n.

1/ 301302FB 1302FB zst. Hradec Kralove hl.n.

1/ 311631G1 1631G1 odb.vl. CKD Plotiste n/L.

1/ 3221.909 - 21.919 S49/OST,10,N,1989, S49 , L P

1/ 3321.956 - 21.973 S49/OST,17,N,1989, S49 , L P

1/ 3422.030 - 22.041 S49/OST,11,N,1989, S49 , L P

1/ 3522.068 - 22.074 S49/OST,6,U,2020, S49 , L P

1/ 3622.588 - 22.649 R65/OST,20,U,2004, R65 , L P

1/ 3722.682 - 22.689 R65/OST,7,R,2004, R65 , L P

1/ 3822.722 - 22.728 R65/OST,6,R,2004, R65 , L P

1/ 3922.761 - 22.773 R65/OST,12,R,2004, R65 , L P

1/ 4022.807 - 22.815 R65/OST,8,R,2004, R65 , L P

1/ 4122.848 - 22.900 R65/OST,20,U,2003, R65 , L P

1/ 4222.900 - 22.911 R65/95,11,U,2016, R65 , L P

1/ 4322.945 - 22.951 R65/95,6,U,2016, R65 , L P

1/ 4422.985 - 23.000 R65/95,15,U,2016, R65 , L P

1/ 4523.073 - 23.077 R65/OST,4,N,1986, R65 , L P

1/ 4623.077 - 23.105 S49/OST,28,N,1986, S49 , L P

1/ 472.695 - 2.720 S49/95,25,N,2019, S49 , L P

1/ 480.750 - 0.753 četnost:2, délka:3.00,

1/ 490.753 - 0.759 četnost:3, délka:6.00,

1/ 5022.068 - 22.082 , délka kruž. části 13.92

2/ 14.600 - 4.610 sklon +12.55

2/ 24.600 - 4.610 délka 10

2/ 36.000 - 6.020 sklon -0.83

2/ 44.623 - 4.656 S49/95,25,N,2015, S49 , L P

2/ 55.787 - 5.820 S49/OST,25,N,1988, S49 , L P

2/ 65.820 - 5.940 S49/95,120,N,2022, S49 , L P

2/ 76.242 - 6.272 S49/95,25,N,2021, S49 , L P

2/ 86.272 - 6.325 S49/OST,25,N,1988, S49 , L P

2/ 96.930 - 7.030 S49/95,100,N,2022, S49 , L P

2/ 105.820 - 5.821 četnost:3, délka:1.00,

2/ 115.934 - 5.940 četnost:3, délka:6.00,

2/ 126.360 - 6.368 četnost:3, délka:8.00,

2/ 136.519 - 6.525 četnost:3, délka:6.00,

4/ 113.310 - 13.335 MO dřevo 1988, zprůj:31. 12. 1988, délka:25.00,

4/ 213.335 - 13.344 B c 1988, zprůj:31. 12. 1988, délka:9.00,

4/ 314.085 - 14.095 D c 2019, zprůj:18. 04. 2019, délka:10.00,

4/ 414.095 - 14.101 B c 1988, zprůj:31. 12. 1988, délka:6.00,

4/ 514.128 - 14.180 B c 1991, zprůj:30. 10. 1991, délka:52.00,

4/ 612.661 - 12.673 sklon -8.44

4/ 712.661 - 12.673 délka 12

4/ 812.583 - 12.633 S49/95,50,N,2021, S49 , L P

4/ 914.076 - 14.101 S49/95,25,N,2019, S49 , L P

4/ 1014.608 - 14.620 T/OST,12,U,1991, T , L P

4/ 1114.620 - 14.631 S49/OST,11,U,1991, S49 , L P

4/ 1214.664 - 14.670 S49/OST,6,N,2002, S49 , L P

4/ 1314.703 - 14.792 S49/95,75,N,2015, S49 , L P

4/ 1414.792 - 14.804 R65/95,12,N,2015, R65 , L P

5/ 116.862 - 16.868 R65/OST,6,N,1991, R65 , L P

5/ 216.868 - 16.906 S49/OST,25,N,1991, S49 , L P

5/ 316.972 - 17.043 S49/OST,25,N,1991, S49 , L P

5/ 417.706 - 17.767 S49/OST,25,N,1991, S49 , L P

5/ 517.809 - 17.840 S49/OST,20,U,1991, S49 , L P

5/ 617.840 - 17.845 R65/OST,5,N,1991, R65 , L P

5/ 718.792 - 18.817 R65/95,25,N,2021, R65 , L P

5/ 818.817 - 18.825 R65/OST,8,U,2021, R65 , L P

5/ 919.684 - 19.725 S49/OST,25,R,2008, S49 , L P

5/ 1019.971 - 19.993 S49/OST,22,U,2021, S49 , L P

5/ 1119.993 - 20.051 S49/95,25,N,2021, S49 , L P

5/ 1220.051 - 20.188 S49/OST,25,R,2021, S49 , L P

6/ 121.830 - 21.925 SB3/ 4 c 1971, zprůj:31. 12. 1971, délka:95.00,

6/ 221.925 - 21.939 SB5 c 1971, zprůj:31. 12. 1971, délka:14.00,

6/ 321.939 - 21.955 B c 1971, zprůj:31. 12. 1971, délka:16.00,

6/ 422.813 - 22.840 sklon +10.00

6/ 522.875 - 22.900 S49/95,25,N,2015, S49 , L P

6/ 623.852 - 23.882 S49/95,30,N,2021, S49 , L P

6/ 721.133 - 21.159 , délka kruž. části 25.98

7/ 126.084 - 26.087 VPS c 2010, zprůj:30. 09. 2010, délka:3.00,

7/ 226.130 - 26.138 VPS d 2010, zprůj:30. 09. 2010, délka:8.00,

7/ 326.138 - 26.193 SB8 d 2010, zprůj:30. 09. 2010, délka:55.00,

7/ 426.420 - 26.442 SB8 d 2012, zprůj:30. 04. 2012, délka:22.00,

7/ 526.442 - 26.448 VPS d 2012, zprůj:30. 04. 2012, délka:6.00,

7/ 626.481 - 26.484 VPS d 2012, zprůj:30. 04. 2012, délka:3.00,

7/ 726.484 - 26.485 SB8 d 2012, zprůj:30. 04. 2012, délka:1.00,

7/ 826.485 - 26.510 SB8 u 2021, zprůj:19. 03. 2021, délka:25.00,

7/ 928.708 - 28.764 B d 2010, zprůj:30. 06. 2010, délka:56.00,

7/ 1028.764 - 28.772 SB8 d 2012, zprůj:30. 04. 2012, délka:8.00,

7/ 111631E1 1631E1 zst. Horice v Podkrkonosi

7/ 1224.565 - 24.585 S49/OST,20,U,2021, S49 , L P

7/ 1324.928 - 24.958 S49/OST,30,U,2021, S49 , L P

7/ 1425.994 - 26.087 S49/OST,25,R,2010, S49 , L P

7/ 1526.130 - 26.194 S49/OST,25,R,2010, S49 , L P

7/ 1626.420 - 26.448 S49/OST,28,U,2012, S49 , L P

7/ 1726.481 - 26.512 S49/95,31,N,2021, S49 , L P

7/ 1828.458 - 28.515 S49/OST,25,U,2008, S49 , L P

7/ 1928.708 - 28.764 S49/OST,25,U,2008, S49 , L P

8/ 128.772 - 28.777 D d 2012, zprůj:30. 04. 2012, délka:5.00,

8/ 229.035 - 29.117 SB8 d 2012, zprůj:30. 04. 2012, délka:82.00,

8/ 329.117 - 29.191 SB6 d 2019, zprůj:29. 08. 2019, délka:74.00,

8/ 429.191 - 29.204 PM dřevo 2018, zprůj:31. 07. 2018, délka:13.00,

8/ 529.204 - 29.420 SB6 d 2019, zprůj:29. 08. 2019, délka:216.00,

8/ 631.130 - 31.135 D d 2019, zprůj:29. 08. 2019, délka:5.00,

8/ 731.135 - 31.149 SB8 d 2019, zprůj:29. 08. 2019, délka:14.00,

8/ 831.149 - 31.315 SB3/ 4 c 1971, zprůj:31. 12. 1971, délka:166.00,

8/ 931.315 - 31.331 B c 1971, zprůj:31. 12. 1971, délka:16.00,

8/ 1031.331 - 31.500 SB3/ 4 c 1971, zprůj:31. 12. 1971, délka:169.00,

8/ 1132.728 - 32.827 SB3/ 4 c 1971, zprůj:31. 12. 1971, délka:99.00,

8/ 1232.827 - 32.878 SB6 d 2016, zprůj:26. 09. 2016, délka:51.00,

8/ 1331.498 - 31.511 sklon +3.50

8/ 1431.498 - 31.511 délka 13

8/ 1532.800 - 32.817 sklon -1.55

8/ 1632.800 - 32.817 délka 17

8/ 1728.794 - 28.799 četnost:3, délka:5.00,

8/ 1828.799 - 28.802 četnost:2, délka:3.00,

8/ 1929.079 - 29.085 četnost:3, délka:6.00,

9/ 134.435 - 34.447 B c 1990, zprůj:01. 01. 1990, délka:12.00,

9/ 249.450 - 49.444 B d 1990, zprůj:01. 01. 1990, délka:6.00,

9/ 349.410 - 49.398 B d 1990, zprůj:01. 01. 1990, délka:12.00,

9/ 433.530 - 33.550 sklon -2.79

9/ 549.410 - 49.398 40/-/-, délka:12.000

9/ 649.410 - 49.398 40/-/-, délka:12.000

9/ 71401E1 1401E1 zst. Ostromer

9/ 834.298 - 34.342 S49/OST,25,N,1971, S49 , P

9/ 934.342 - 34.435 T/OST,25,N,1971, T , L P

9/ 1034.435 - 34.447 S49/OST,12,U,1990, S49 , L P